

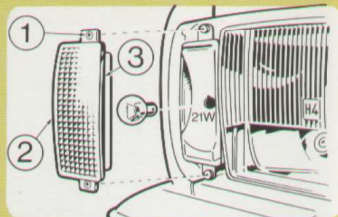
VERLICHTING EN ZEKERINGEN

HET VERVANGEN VAN GLOEILAMPJES

Let er bij het vervangen van gloeilampjes op dat deze wagen met een 12V-installatie is uitgerust. De wattage van de lampjes staat op de afbeeldingen aangegeven. De lampjes van de koplamp **niet** met de vingers aanraken, maar met een doek (zakdoek) aanpakken. Mocht u het lampegas toch met de vingers hebben aangeraakt, dan moet het glas zo spoedig mogelijk met spiritus gereinigd worden. [45]

RICHTINGAANWIJZERS - VOOR

Voor het vervangen van een lampje schroeven ① eruit draaien, ② verwijderen, daarna lampje indrukken, draaien en verwijderen. Bij het weer monteren erop letten dat de pakking ③ op de juiste plaats komt.

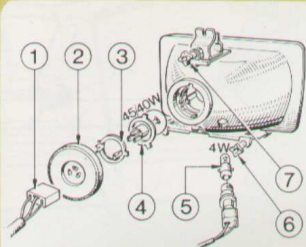


KOPLAMPEN/STADSLICHTEN

Deze zijn bereikbaar in de motorruimte. Om een gloeilampje van de koplamp te vervangen, voorzichtig ① en ② demonteren, ③ draaien en verwijderen. Gloeilampje ④ verwijderen. De wagen kan uitgerust zijn met een kogellampje 45/40 W of een Halogeenlampje H4 60/55 W.

Voor het vervangen van een lampje van het stadslicht ⑤, de lamphouder draaien en uit de reflector nemen. Daarna lampje indrukken, draaien en verwijderen.

Door het verdraaien van schroef ⑥ kan de lichtbundel naar links of naar rechts worden versteld en met schroef ⑦ omhoog of omlaag.



ZIJ-KNIPPERLICHTEN

Voor het vervangen van het lampje, deze vanuit de **binnenzijde van het spatbord** uit de lamphouder verwijderen. Lamp indrukken, draaien en er uitnemen.

ACHTERUIT-RIJLAMPEN

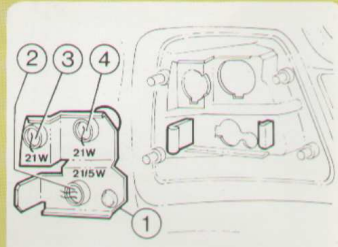
Deze zijn vanuit de kofferruimte bereikbaar - voor het vervangen van het lampje, kunststofafdekking verwijderen en plaathouder ① losnemen.

2 = remlicht

3 = knipperlicht

4 = achteruit-rijlicht

Betreffende lamp indrukken, draaien en eruit nemen.



Bij de **Combi**: voor het vervangen van een lampje de schroeven ① losdraaien en ② demonteren.

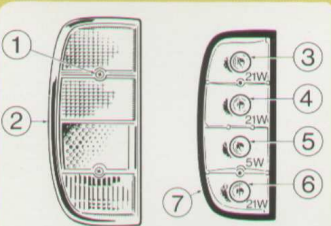
3 = Richtingaanwijzer

4 = Remlicht

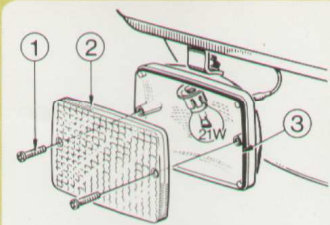
5 = Achterlicht

6 = Achteruitrijlamp

Het betreffende lampje indrukken, draaien en verwijderen. Bij het weer monteren erop letten dat de pakking ⑦ weer juist wordt aangebracht.

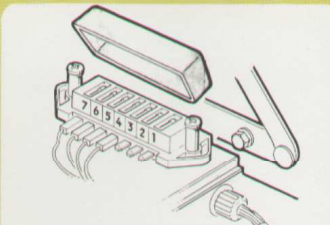


weer monteren erop letten dat de pakking ③ weer juist wordt aangebracht.



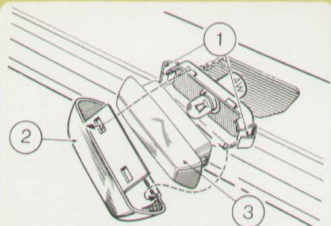
ZEKERINGEN

Op de kunststof deksel waarmee het zekeringenkastje is afgedekt, staan de beveiligde circuits aangegeven.



KENTEKENPLAATVERLICHTING

Om een lampje te vervangen onder de bumper reiken, ① samendrukken en de lamp verwijderen, ② en ③ eraf trekken, lampje indrukken, draaien en verwijderen.



1 = Claxon, klok, binnerverlichting, sigarettenaansteker, noodknipperlichtinstallatie, verlichting-handschoenenkastje (16 A)

2 = Achterlicht links, stadslicht links (8 A)

3 = Dashboardverlichting, verlichting - kentekenplaat, achterlicht rechts, stadslicht rechts (8 A)

4 = Grootlicht (16 A),

5 = Dimlicht (16 A)

6 = Motor van de ruitewisinstallatie, achteruitrijlampen, elektrische spoelpomp (16 A)

7 = Richtingaanwijzer, remlicht, motor - kachelaanjanjer, instrumentengroep (8 A)

De zekering voor de sproei-installatie voor de koplampen (zekering in de draad 25 A) bevindt zich vóór links in de motorruimte tussen het radiatorshot en de steunplaat. [44]

MISTACHTERLAMP

Om het lampje te vervangen, schroeven 1 eruit draaien e 2 demonteren. Lampje indrukken, draaien en verwijderen. Bij het

GEGEVENS VOOR HET TANKSTATION

LUCHTFILTER

Controleer of de luchtfilteraanzuigbuis in de goede stand staat: aanzuigbuis in stand ① in de zomer en in stand ② in de winter zetten. [25/26/33]

Bij de V6-motoren vindt de omschakeling automatisch plaats.

IDENTIFICATIE-PLAATJE [6]

PEILSTOK AUTOMATISCHE TRANSMISSIE [30]

MOTOROLIEVULDOP

De dop heeft een klemsluiting. Bijvullen met FORD Super Motorolie of motorolie volgens FORD specificatie SSM-2C9001-AA. [29/30]

MOTOROLIEPEILSTOK

Controleer bij iedere „tankstop“ het oliepeil. Geef na het afzetten van de motor de olie gelegenheid in het carter terug te lopen. Houd het peil tussen het MIN- en MAX-merkteken op de peilstok. [29]



REMVLOEISTOFRESERVOIR

Controleer of het reservoir met remvloeistof is gevuld tot het MAX-merkteken. Alleen bijvullen met remvloeistof volgens de FORD specificatie SAM-6C9101-A.

Attentie: Let er bij het vullen op dat geen remvloeistof op de lak wordt gemorst! [31]

RUITESPROEIERRESERVOIR(S)

Vullen met een mengsel van water en MOTORCRAFT ruitesproeiervloeistof. Bij de Combi met ingebouwde wis-/sproei-installatie voor de achtruit bevindt zich een tweede reservoir achter de linker zijbekleding van de laadruimte.

De sleuven van de vergrendelingen verticaal draaien. Het deksel voor het verwijderen van boven naar buiten trekken en het reservoir uit zijn ligplaats tillen. Voor het vullen het reservoir op de bodem van de laadruimte plaatsen. De werking van de sproei-installatie van de koplampen (indien gemonteerd) controleren. [32]

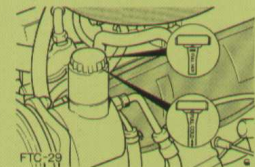


BATTERIJ

Controleer of het niveau tussen de MIN- en MAX-merktekens (op de batterijbak) staat. Vul, indien nodig, **gedestilleerd** water bij. [32]

RESERVOIR VAN DE STURBEKRACHTIGER (alleen bij een V6 motor)

De dop van het reservoir linksom losdraaien en verwijderen. De oliepeilstok met een schone, niet-pluizende doek afvegen en weer in het reservoir steken. Als de stuurinrichting koud is moet het oliepeil tussen de beide pijlpunten staan. Als de stuurinrichting op bedrijfstemperatuur is geeft het streepje het hoogst toelaatbare oliepeil aan. [44/48]



KOELSYSTEEM

Het koelvloeistofpeil uitsluitend bij koude motor controleren. Het vloeistofpeil in de radiator moet 25-35 mm onder de onderkant van de vulpijp staan. [31]

Attentie: Wegens verbrandingsgevaar mag de radiator dop nooit bij warme motor worden losgedraaid. Altijd eerst laten afkoelen.

BANDEN-SPANNING

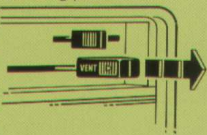
De bandenspanning **niet** controleren als de banden nog warm zijn. [35]

CONTROLELAMPJE – DUBBELREMCIRCUIT

Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, het remsysteem onmiddellijk door de dichtstbijzijnde FORD Dealer laten controleren. [11]

AEROFLOW- VENTILATIEOPENINGEN!

Door deze openingen kan alleen buitenlucht in het interieur van de wagen worden gebracht. De luchtstroom kan worden gedoseerd door aan de middenknop te draaien. De openingen zijn verdraaibaar om de luchtstroom in de gewenste richting (b.v. naar de zijramen) te leiden. Om de luchtstroom door middel van het inschakelen van de ventilator te vergroten, de knop van de onderste hefboom van de schakelaar in de uiterste rechteraanslag uittrekken.



SNELHEIDSMETER

**RICHTINGAANWIJZER-
CONTROLELAMPJE.** Als één van de richtingaanwijzerlampjes defekt is gaat het controlelampje sneller knipperen.

KLOK. Om deze gelijk te zetten, knopje in het midden van de wijzerplaat indrukken en draaien.

BRANDSTOFMETER. Als de naald in de rode zone komt, dan bevindt zich nog ca. 10 liter brandstof in de tank.

TEMPERATUURMETER. Als de naald in de rode zone komt, moet u de wagen stoppen, de motor afzetten en de oorzaak opsporen. [4/38]

SCHAKELAAR VOOR DE ACHTERRUITVERWARMING [5]

SIGARETTENAANSTEKER. Knop indrukken. Als de spiraal gloeit, springt de aansteker er na korte tijd vanzelf uit.

NOODVERLICHTINGSSCHAKELAAR [5]

VERWARMING/VENTILATIE
Bovenste handel rechts – Temperatuurregeling: naar rechts verschuiven voor **buitenlucht**, naar links voor **warme lucht**. De handel kan in iedere gewenste tussenstand geplaatst worden.

Bovenste handel links – Regeling van de luchtstroom: Handel naar links ▲: lucht naar boven naar de voorruit
Handel naar rechts ▼: lucht naar beneden naar de voertuimte
Tussen ▲ en ▼: lucht naar boven en naar beneden

In alle hefboomstanden komt er buitenlucht uit de ventilatieopeningen.

Onderste handel – Aanjager en regeling van de luchtstroom:

In de middenstand wordt de 1e fase van de aanjager ingeschakeld. Door het verplaatsen van de handel naar links wordt de 2e fase en tegen de aanslag aan staat de 3e fase ingeschakeld.

Handel naar rechts: verminderde lucht-hoeveelheid. Versterkte buitenluchtstroom naar de ventilatieopeningen.

Tot aan de rechteraanslag: kachel uitgeschakeld

Knop van de handel uitgetrokken: Aanjager ingeschakeld, grotere luchtstroom naar de Aero-flow-ventilatieopeningen. [5]

ASBAK. Voor het leegmaken van de asbak deze tegen de weerstand in eruit trekken. Let er bij het weer aanbrengen op dat de rails in de geleidegroeven worden geschoven. Bij de uitzwenkbare asbakjes-achter alleen de stopclip in het midden omlaag drukken.

RADIO [9]

**SCHAKELAAR VOOR DE
ACHTERRUIT SPROEI-INSTALLATIE**
De sproei-installatie werkt zolang de knop ingedrukt wordt.

LAADSTROOMCONTROLELAMPJE.
Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, moet u de wagen stoppen, de motor afzetten en de oorzaak opsporen. [4]

S **STUUR-/STARTSLOT.** De schakelaar heeft vier standen:

0 Vergrendelstand. De sleutel met slotcilinder er ca. 3 mm indrukken teneinde in de overige standen te kunnen draaien.

I Stuur ontgrendeld. Radio kan gebruikt worden.

II Elektrische installatie is bedrijfsklaar.

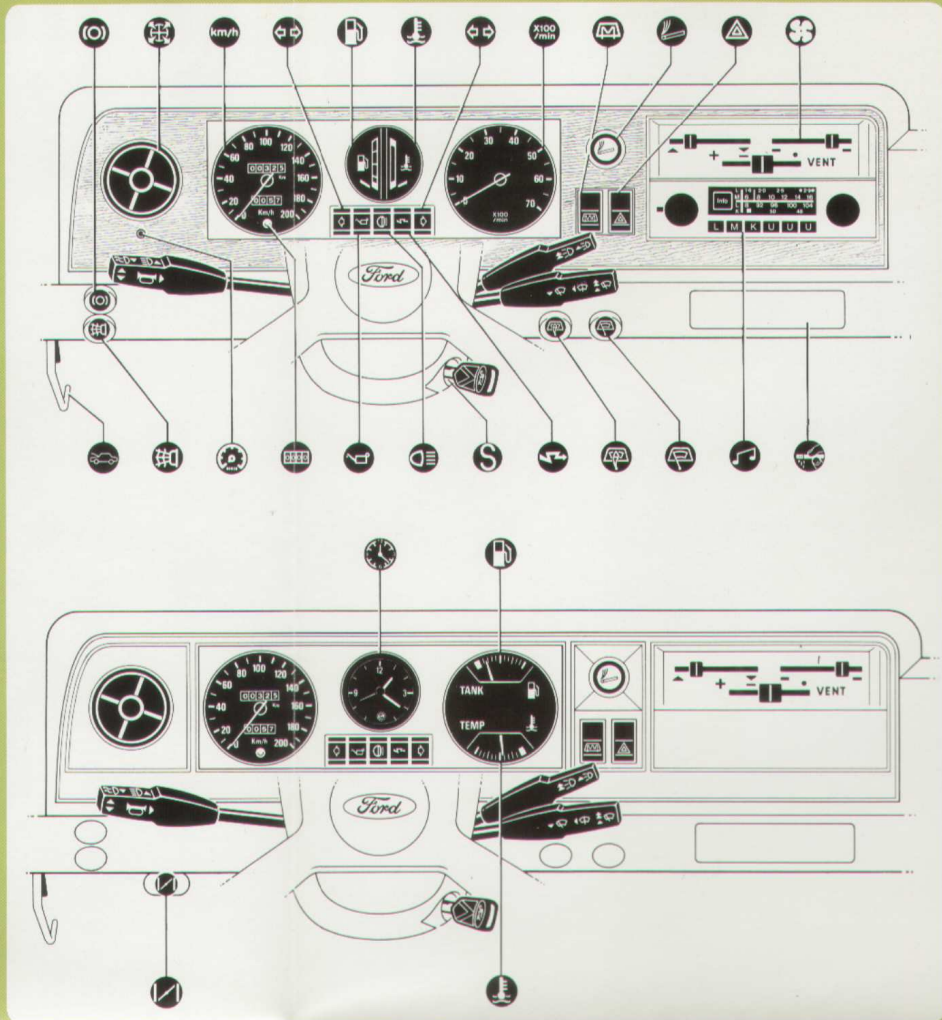
III Startmotor wordt bediend. [7]

GROOTLICHTCONTROLELAMPJE.
Dit lampje gaat branden als het grootlicht wordt ingeschakeld of bij bediening van het lichtsignaal.

OLIEDRUKCONTROLELAMPJE. Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, moet u de wagen stoppen, de motor afzetten en de oorzaak opsporen. [4]

TERUGSTELKNOP – DAGTELLER.
De dagteller kan door het indrukken van de knop op nul worden gezet.

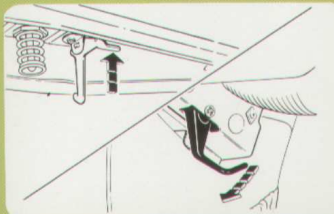
CHOKEKNOP [17]



LICHTSTERKTEREGELKNOP – DASHBOARDVERLICHTING

SCHAKELAAR MISTACHTERLAMP.
De mistachterlamp mag alleen bij slecht zicht (met de drukschakelaar) worden ingeschakeld.

MOTORKAPONTGREDELING. Aan de handel trekken. De ontgrendelde motorkap iets optillen en de veiligheids-haak vrij drukken; de motorkap borgen met zijn steun. Vóór het sluiten de motorkap-steun goed in zijn borgen drukken. De motorkap neerlaten tot de veiligheidshaak hoorbaar pakt. Vervolgens de motorkap stevig naar beneden drukken. **Voor de veiligheid tijdens het rijden is het van groot belang dat de motorkap goed in zijn slot gedrukt is en de veiligheidshaak op zijn plaats zit.**



LICHTSCHAKELAAR

1 = Stads- en achterlichten
2 = Koplampen/stads- en achterlichten (grootlicht in stand 2 van de meervoudige schakelaar).

MEERVOUDIG SCHAKELAAR

- 1 = Koplamplichtsignaal
 - 2 = Grootlicht (bij ingeschakelde koplampen)
 - 3 = Richtingaanwijzer rechts
 - 4 = Richtingaanwijzer links
- Bij de stuur-/startslotstand 0 parkeerlicht links (stads- en achterlichten links ontstoken)

5 = Claxon
Als het parkeerlicht niet gebruikt behoeft te worden, moet erop worden gelet dat de schakelaar in de neutrale stand staat.



WISSER-/SPROEIERSCHAKELAAR

- 1 = Normale wissersnelheid, ruitwissers voorruit
- 2 = Verhoogde wissersnelheid
- 3 = Een eenmalige wisbeweging of intervalwerking, afhankelijk van het model (b.v. bij lichte regen of mist gebruiken)
- 4 = Bediening van de ruitesproei-installatie.

De installatie is in werking zolang deze knop ingedrukt wordt. Tegelijkertijd gaan de koplampspoeiers (indien gemonteerd) werken, mits de verlichting van de wagen is ontstoken.



BEDIENINGSORGANEN

HANDSCHOENENKASTJE

Om dit te openen, de knop in de klep rechtsom draaien. Bij sommige modellen is de klep voorzien van een afsluitbare draaiknop en is er verlichting in het kastje aan gebracht. (Om te voorkomen dat bij stilstaande wagen en openstaand handschoenenkastje de batterij zal leeglopen, werkt de verlichting in het handschoenenkastje alleen als de buitenverlichting van de wagen is ontstoken).

VAN BINNENUIT VERSTELBARE BUITENSPIEGEL

De knop kan in elke richting gedraaid worden om de gewenste stand van de buitenspiegel te verkrijgen.

ANTI-VERBLINDINGSSPIEGEL

Door de spiegel met de hefboom te kantelen.

BINNENVERLICHTING

De schakelaar heeft drie standen:
naar voren: licht aan
in het midden: licht uit
naar achteren: deurcontact [46]

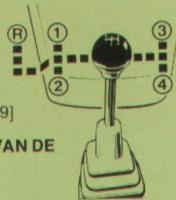
SCHUIFDAK

Draaiknop naar buiten klappen. Het dak tot de gewenste stand opendraaien, de knop terugdrukken.

SCHAKELHEFBOOM

Het schakelschema geeft de schakelstand weer.

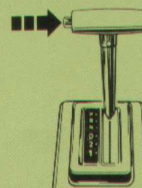
De achterruit kan alleen worden ingeschakeld door het naar beneden drukken van de schakelhefboom. [19]



KEUZEHEFBOOM VAN DE AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Schakelstanden:

P = Parkeren/Er kan worden gestart
R = Achterruit
N = Neutraal/Er kan worden gestart
D = Rijden 1, 2, 3
2 = 2e Versnelling
1 = 1e Versnelling



↓ ↑ = Blokkeerknop in de keuzehefboom moet ingedrukt worden!

Veiligheids-tip

Handrem aantrekken en keuzehefboom in de stand P zetten, als:

- de wagen geparkeerd wordt
- er controle-/afstelwerkzaamheden in de motorruimte worden uitgevoerd
- de wagen door de bestuurder wordt verlaten en de motor loopt nog.

Bij stilstaande wagen het motortoerental niet boven de 4500/min. opvoeren! [20]

HET OPENEN VAN DE DEUREN:

van buitenaf: De sleutel in het slot steken en draaien totdat de slotknop ① omhoog komt, daarna de handel omhoog duwen. ②
van binnenuit: Aan de handel ③ trekken (bij de achterdeuren moeten de slotknop en de pal van het kinderveiligheidsslot omhoog staan alvorens de deur kan worden geopend).

HET VERGRENDELLEN VAN DE DEUREN van buitenaf:

Met de sleutel of bij geopende deur de slotknop naar beneden drukken en bij de voordeuren de buitenhandel bij het sluiten omhoog houden.
van binnenuit: Slotknop indrukken. [7]

HEFBOOM VOOR HET VERSTELLEN VAN DE STOELN

De hefboom naar links trekken om de stoel naar voren of naar achteren te kunnen verplaatsen.

HET ONTGRENDELLEN VAN DE RUGLEUNING VAN DE STOELN

De rugleuning kan naar voren gekanteld worden na het naar boven drukken van de hefboom (alleen bij 2-deurs).

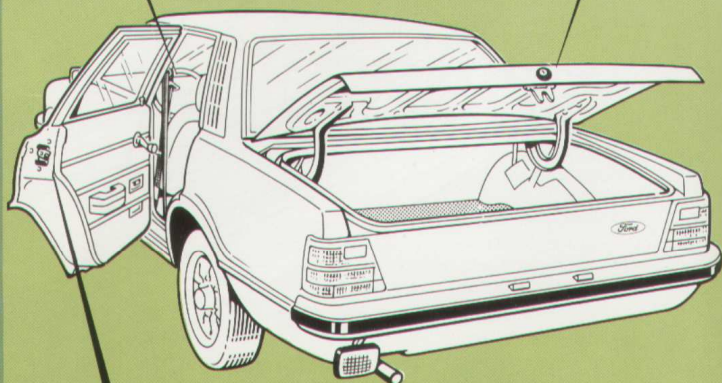
HET VERSTELLEN VAN DE RUGLEUNING VAN DE STOELN

De stand van de rugleuning kan worden versteld door het naar boven trekken van de hefboom.

HET SLOT VAN DE KOFFERRUIMTEDEKSEL

Om de deksel te openen, de sleutel in het slot steken en rechtsom draaien.

VEILIGHEIDSRIMIEN [8]



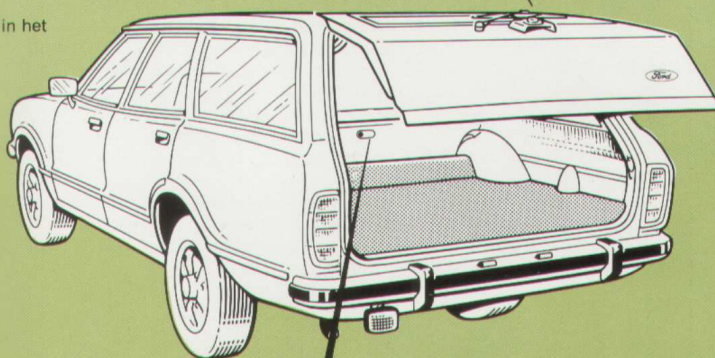
KINDERVEILIGHEIDSSLOT (4-deurs)

Als de veiligheidspal van de achterdeuren naar beneden wordt gedrukt, kan de deur van binnenuit niet worden geopend.



SLOT - ACHTERKLEP (Combi)

De sleutel in het slot steken en rechtsom draaien. Voor het openen van de klep de slotcilinder indrukken.



OMBOUWEN VAN DE LAADVLOER (Combi)

De rugleuning van de achterbank naar voren kantelen door de hefboom in de richting van de pijl op de afbeelding te bewegen. Daarna de ontgrendelde rugleuning tot de aanslag naar voren kantelen en het tussenpaneel naar beneden drukken. Bij het weer instellen van de zitstand, het tussenpaneel aan de lussen omhoog trekken en de rugleuning optrekken tot deze in de vergrendelstand komt. [6]

